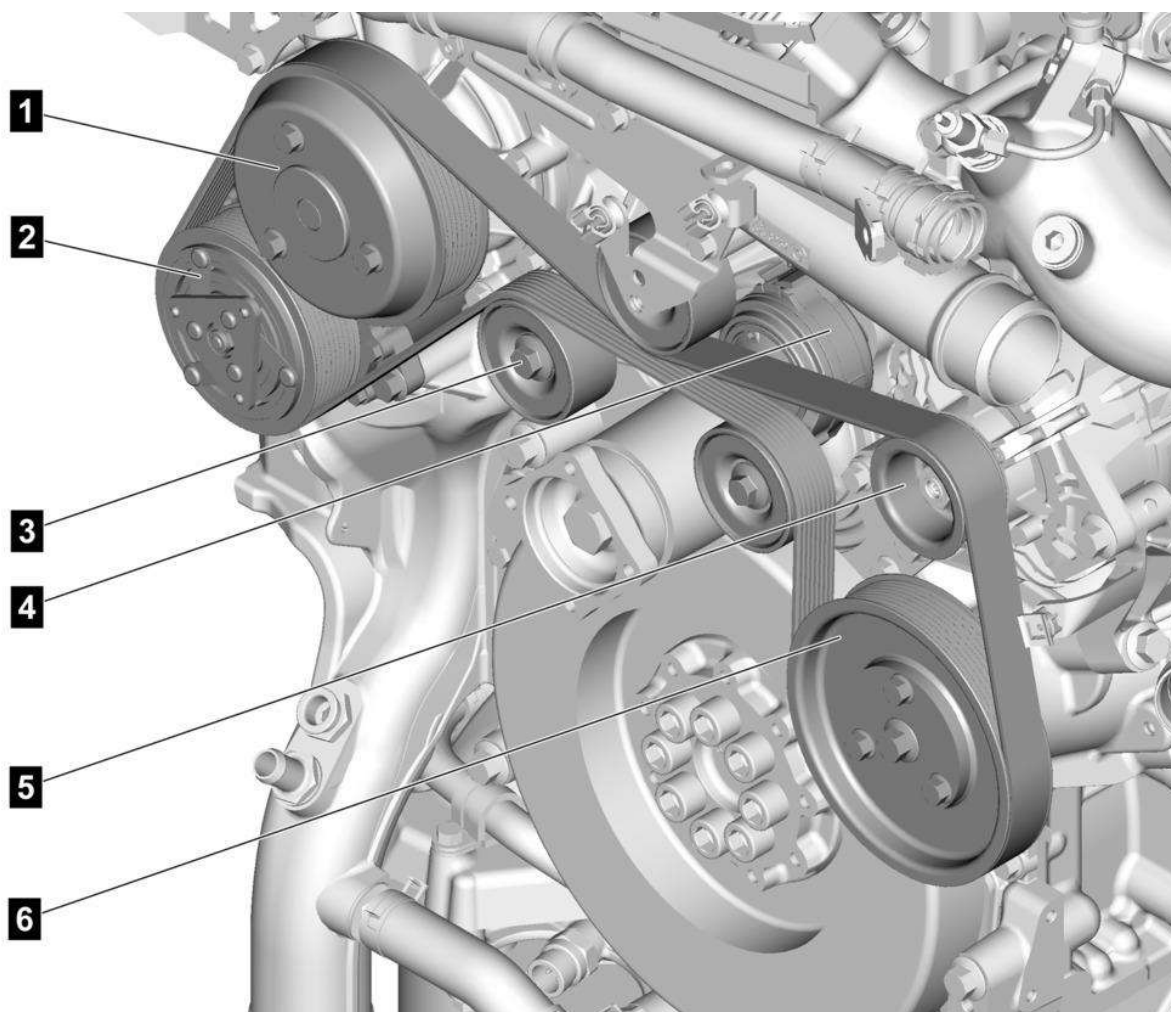




- 1 Keilrippenriemenscheibe Kühlmittelpumpe
- 2 Keilrippenriemenscheibe Kältemittelkompressor
- 3 Befestigungsschraube Umlenkrolle
- 4 Keilrippenriemenspanner
- 5 Keilrippenriemenscheibe Drehstromgenerator
- 6 Keilrippenriemenscheibe Hochdruckpumpe

Wichtige Informationen

HINWEIS

Gefahr von Sachschäden durch falsch angezogene Schraubverbindungen

Bauteile werden beschädigt.

Deshalb:

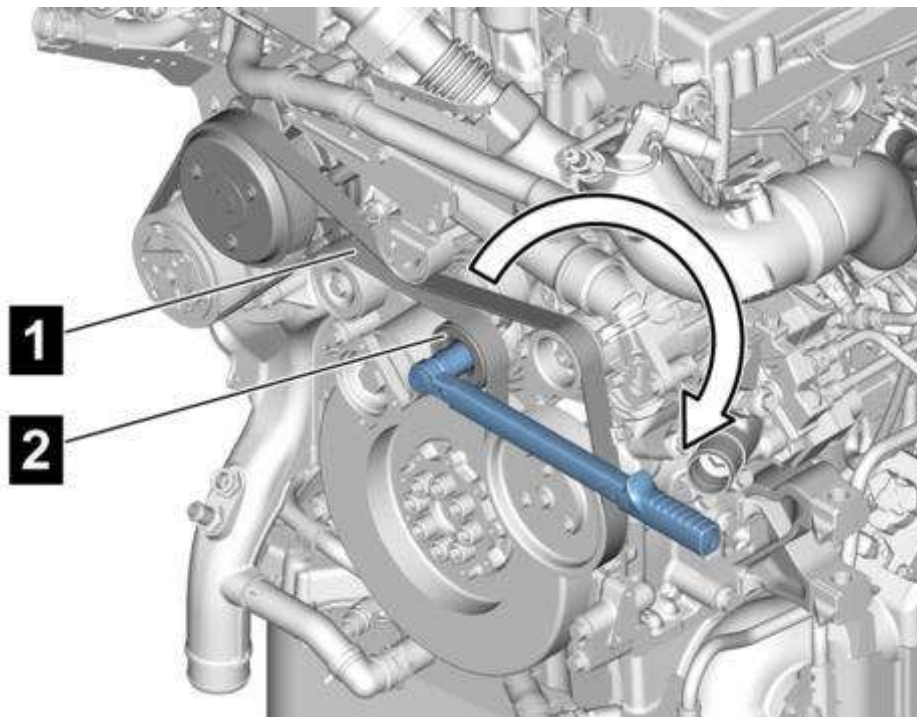
- Schlagschrauber im Voranzug mit max. 50% des vorgegebenen Endanzug einsetzen
- Der Endanzug muss immer mit Drehmomentschlüssel erfolgen



Hier ist der Riementrieb für Motoren mit Kältemittelverdichter dargestellt. Der Aus- und Einbau des Keilrippenriemen bei Motoren ohne Kältemittelverdichter ist prinzipbedingt gleich.

Keilriemen/Keilrippenriemen Motor ausbauen

Keilrippenriemen abnehmen



VORSICHT

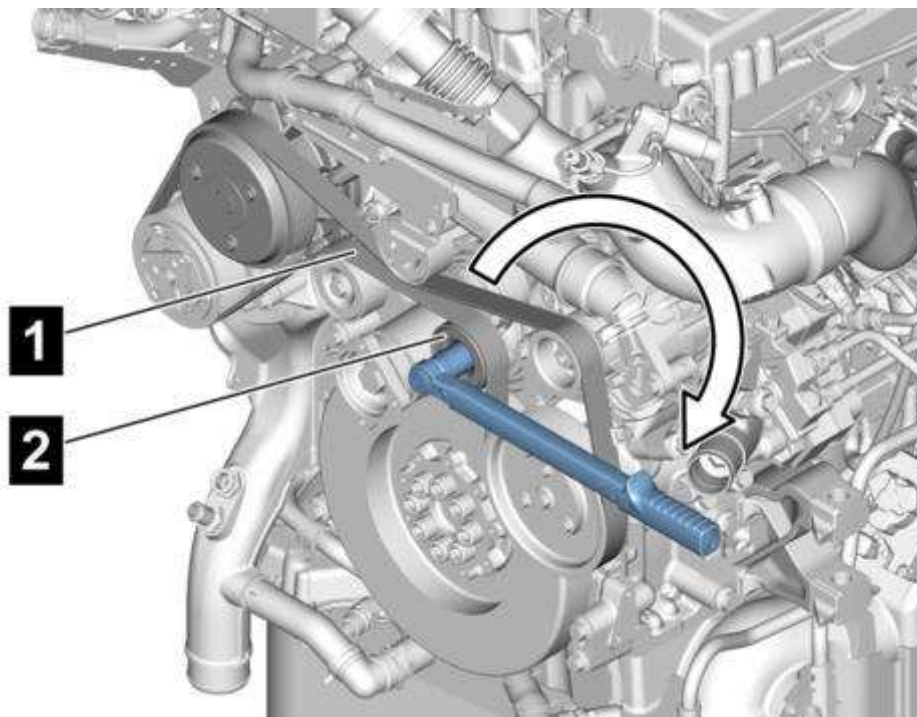
Verletzungsgefahr durch Federspannung

Zurückfedern des Keilrippenriemenspanners.

Deshalb:

- Keilrippenriemenspanner durch Gegenhalten gegen ungewolltes Zurückfedern sichern

- ▶ Keilrippenriemenspanner **2** bis Anschlag in Uhrzeigersinn drehen und halten
- ▶ Keilrippenriemen **1** abnehmen
- ▶ Keilrippenriemenspanner **2** vorsichtig entlasten

Keilriemen/Keilrippenriemen Motor einbauen**Keilrippenriemen auflegen****VORSICHT****Verletzungsgefahr durch Federspannung**

Zurückfedern des Keilrippenriemenspanners.

Deshalb:

Keilrippenriemenspanner durch Gegenhalten gegen ungewolltes Zurückfedern sichern

- ▶ Keilrippenriemenspanner **2** bis Anschlag in Uhrzeigersinn drehen und halten
- ▶ Keilrippenriemen **1** auflegen
- ▶ Keilrippenriemenspanner **2** vorsichtig entlasten

Feedback abgeben